

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Département communication et affaires publiques**

Le : 18 avril 2023

De : Laurent Fogliani, chef de département communications et affaires publiques

À : Contacts médias

## Déploiement d'une gestion de crise faisant suite à une fuite d'hydrocarbures sur le site industriel de Doniambo.

A 13h30 ce jour, une fuite de fioul est détectée à la SLN au niveau d'un rack à proximité des Fours Demag au département FeNi de l'usine de Doniambo/SLN. La fuite se déverse dans un caniveau d'évacuation d'eau connecté au canal sud.

Immédiatement, les services opérationnels et le département environnement effectuent le diagnostic de la situation pour arrêter la fuite et en circonscrire les effets, et déclenchent la cellule de gestion du Plan d'Opérations Interne (POI) qui assure la bonne coordination de l'événement. Les premières mesures immédiates ont visé à circonscrire la fuite à sa source et éviter la propagation dans l'environnement :

- 13h45, isolation de la conduite qui fuit, dont la pression est arrêtée rapidement et la réparation est entamée ;
- Suivi de la rétention par les deux barrages permanents présents sur le canal Sud à cet effet ;
- Mise en place d'un troisième barrage en aval avec boudins absorbants à 14h40 pour retenir les résidus des deux premiers barrages.
- 15h15 démarrage du pompage par camions de pompage pour assurer l'aspiration de la matière retenue au niveau des barrages de rétentions.

Les camions pompent la matière retenue au niveau des différents barrages. Une légère irisation est constatée en sortie du dernier barrage. La DIMENC présente à ce moment sur le site de Doniambo pour une visite formelle de l'usine a pu constater par elle-même les mesures de gestion et de prévention des effets de l'incident.

Une inspection au niveau de l'Anse Uaré est déployée.

Les conséquences externes, limitées par les dispositifs de rétention mis en place, seront investiguées de façon rigoureuse et transparente.

A 17h, le Plan d'Urgence Maritime (PUM) est déclenché dans l'hypothèse où la quantité de matière qui passerait les 3 barrages nécessiterait l'intervention de moyens externes. Ainsi les autorités compétentes en mer peuvent évaluer la réalité des conséquences de la fuite, cantonnée au niveau du canal.

Il est évalué à ce stade qu'une fuite limitée de quelques litres de fioul s'échappent dans l'environnement. L'enquête interne sur l'incident ouverte ce jour prendra fin le 12 mai 2023.

La SLN se tient à la disposition des autorités compétentes et remercie les équipes de l'usine, de la sureté et de l'environnement pour leur réactivité et leur engagement dans la gestion de cet incident afin de contenir au maximum les impacts sur notre environnement

### Contact médias :

Laurent Fogliani - Tél. : 734 000 - laurent.fogliani@eramet-sln.com / com@eramet-sln.com





# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour en savoir plus sur la SLN et pour télécharger des images :

[www.sln.nc](http://www.sln.nc)

[SLN - Le Nickel | Facebook](#)

<https://www.linkedin.com/company/sln-le-nickel/>

