



PROJET DE TRANSBORDEMENT DE MINERAIS :
Répondre aux défis de demain par une
solution de transport de minerais
durable

EXPORT : UN AXE FORT DE LA « NOUVELLE TRAJECTOIRE » DE LA SLN SIGNEE AVEC LE GOUVERNEMENT DE LA NOUVELLE -CALEDONIE



**OPERER DANS LE RESPECT DE
L'ENVIRONNEMENT ET DES COMMUNAUTES**

GARANTIR UNE ENERGIE A COUT COMPETITIF

VALORISER L'ENSEMBLE DE SES MINERAIS
Exporter ce qui ne peut être valorisé localement

LES OPPORTUNITES POUR LA SLN



Février 2022, signature d'une **Convention avec le Gouvernement** de la Nouvelle-Calédonie
Autorisation d'exporter du minerai brut jusqu'à 6 Millions de tonnes / an



Un **marché du nickel** porteur et en développement



D'importants **tonnages de minerais non valorisables localement** stockés
sur les sites miniers

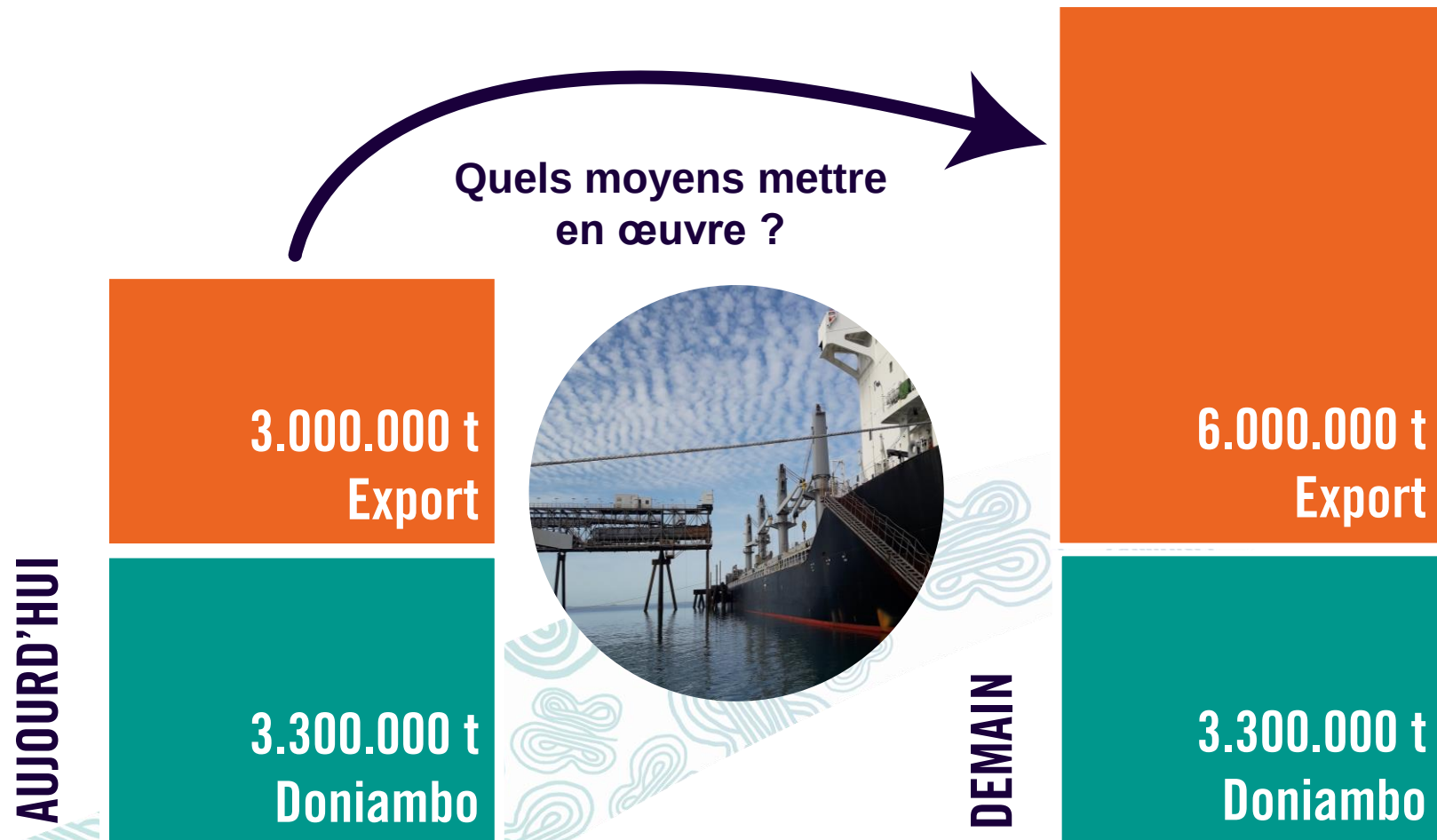
EXPORTER POUR CRÉER DE LA RICHESSE LOCALEMENT



LE
NICKEL-SLN

eraMet

L'OBJECTIF A COURT TERME : EXPORTER 3 MT SUPPLEMENTAIRES



LES PROBLÉMATIQUES AUXQUELLES DOIT RÉPONDRE LA SLN



Incapacité d'accueillir des **minéraliers supérieurs à 27.000t** sur les **bords de mer** :
Tirant d'eau, accessibilité des passes, usages, etc...

Un **marché** des minéraliers d'export de **faible capacité** en **déclin**

Un **choix limité** de solutions techniques **alternatives** et **responsables** de chargement

Recherche de **coûts compétitifs**

Nécessité d'avoir une **solution pérenne et disponible à court terme**

LES SOLUTIONS DISPONIBLES



LE DRAGAGE

Réalisation de chenaux sur les bords de mer des sites miniers



LE TRANSPORT PAR MINERALIERS

Minéraliers de petite capacité actuellement utilisés

LE TRANSPORT PAR BARGES



Barges d'une capacité de 3.000 ou 10.000 tonnes

LE TRANSBORDEMENT DE MINERAI PAR PONTONS GRUES

Transfert de minerai entre navires





LE CHOIX DE LA SOLUTION TECHNIQUE : Le transbordement de minerai à l'aide de pontons grues



LE
NICKEL - SLN

eraMet

LE PONTON GRUE

Cadence : 15000 T/jour

Longueur : 70m

Largueur : 25m

Hauteur de grue : 45m

Tirant d'eau : 5 m

Personnel : 30 personnes environ



Des grues adaptées au minerai de nickel et d'une capacité de 50 t

Exploitation de l'outil par du personnel local formé à l'usage

Opération en continu H24 en présence du minéralier d'export

Installation de mouillages dédiés pour répondre aux conditions cycloniques

Un système de navette pour les équipes opérationnelles

LES ATOUTS DE LA SOLUTION TRANSBORDEMENT DE MINERAL



Doublement de la capacité de chargement
(vs situation actuelle)

Nécessite peu d'infrastructures terrestres à proximité
des installations (maintenance...)

Solution disponible dans les **délais attendus**

Une solution **éprouvée et répandue dans le monde**

Une solution **agile avec une technicité maîtrisée** localement



LE
NICKEL-SLN

eraMet

LES GAINS ENVIRONNEMENTAUX ATTENDUS



Réduction de 43% des émissions de gaz à effets de serre



Forte réduction du **trafic maritime** au niveau global



Contribution à la **réduction** de l'**empreinte écologique** sur les centres miniers



Evitement du recours au **dragage de certains accès maritimes**



Amélioration du **réseau de suivi environnemental** via la mise en place de **12 stations** de suivi environnementales supplémentaires (qualité de l'eau) + **7 stations** de suivi des sédiments + **6 stations** de suivi des fonds marins (corail, flore ...)

LA CREATION DE VALEUR PARTAGEE



Allongement de la durée de vie des sites miniers grâce à la valorisation de l'ensemble des minerais



Développement des activités des bords de mer des sites miniers SLN



Recours aux **entreprises locales** dans la chaîne de valeur



Formation des personnels impliqués dans le projet



PROJET DE TRANSBORDEMENT DE MINERAL : Le fonctionnement du dispositif



LE
NICKEL-SLN

eraMet

ELEMENT DU DISPOSITIF DE TRANSBORDEMENT DE MINERAI

**Un minéralier Export
grande capacité**

De 55 000 t à 80 000 t
230m de long

**2 à 3 navettes
d'approvisionnement**
20-27000 t

1 à 2 pontons-grues flottants

Taille d'un ponton = $\frac{1}{2}$ minéralier soit 25mX75m



UNE OPERATION DE TRANSBORDEMENT DE MINERAI EN 4 TEMPS



1. CHARGEMENT DES NAVETTES

Depuis nos bords de mer mécanisés à Thio, Kouaoua, Népoui et Tiébaghi



2. TRANSIT DES NAVETTES

Les navettes chargées rejoignent le site de transbordement à l'entrée de la grande rade



3. TRANSBORDEMENT

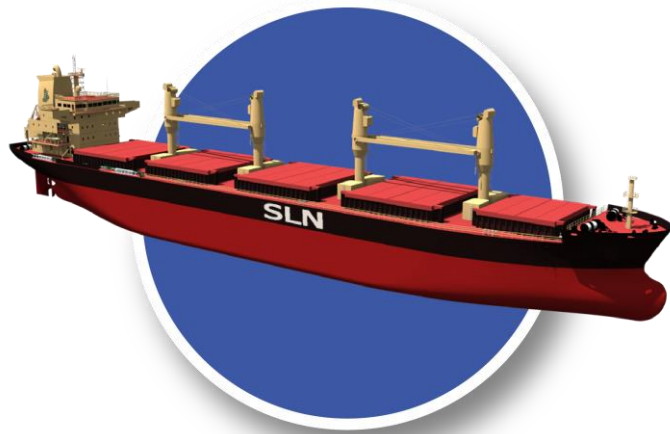
L'opération de transbordement peut démarrer, 2 à 3 rotations de navettes sont nécessaires pour charger 1 minéralier Export



4. EXPORT VIA DES MINÉRALIERS DE GRANDE CAPACITE

Export du minerai vers les clients internationaux

LES MOYENS REQUIS



2 à 3 navettes 20-27 KT



1 à 2 pontons-grues flottants



Env. 30 personnes
Equipes : 3x8h ou 2x12h



4x coffres d'amarrage pour le mouillage principal + 2 coffres anti-cycloniques



1x zone portuaire privée



2x remorqueurs 40T

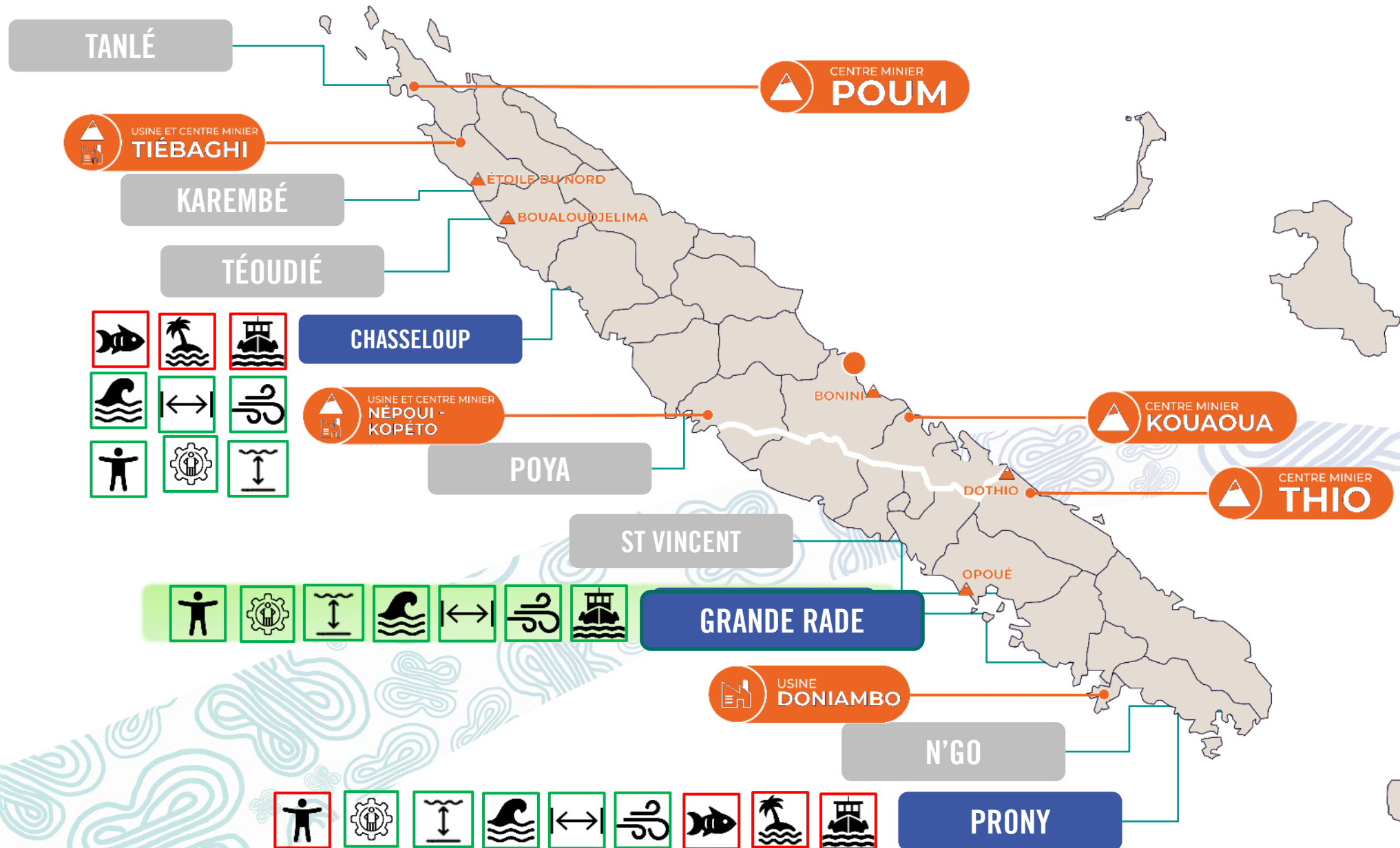


1x navette de personnel

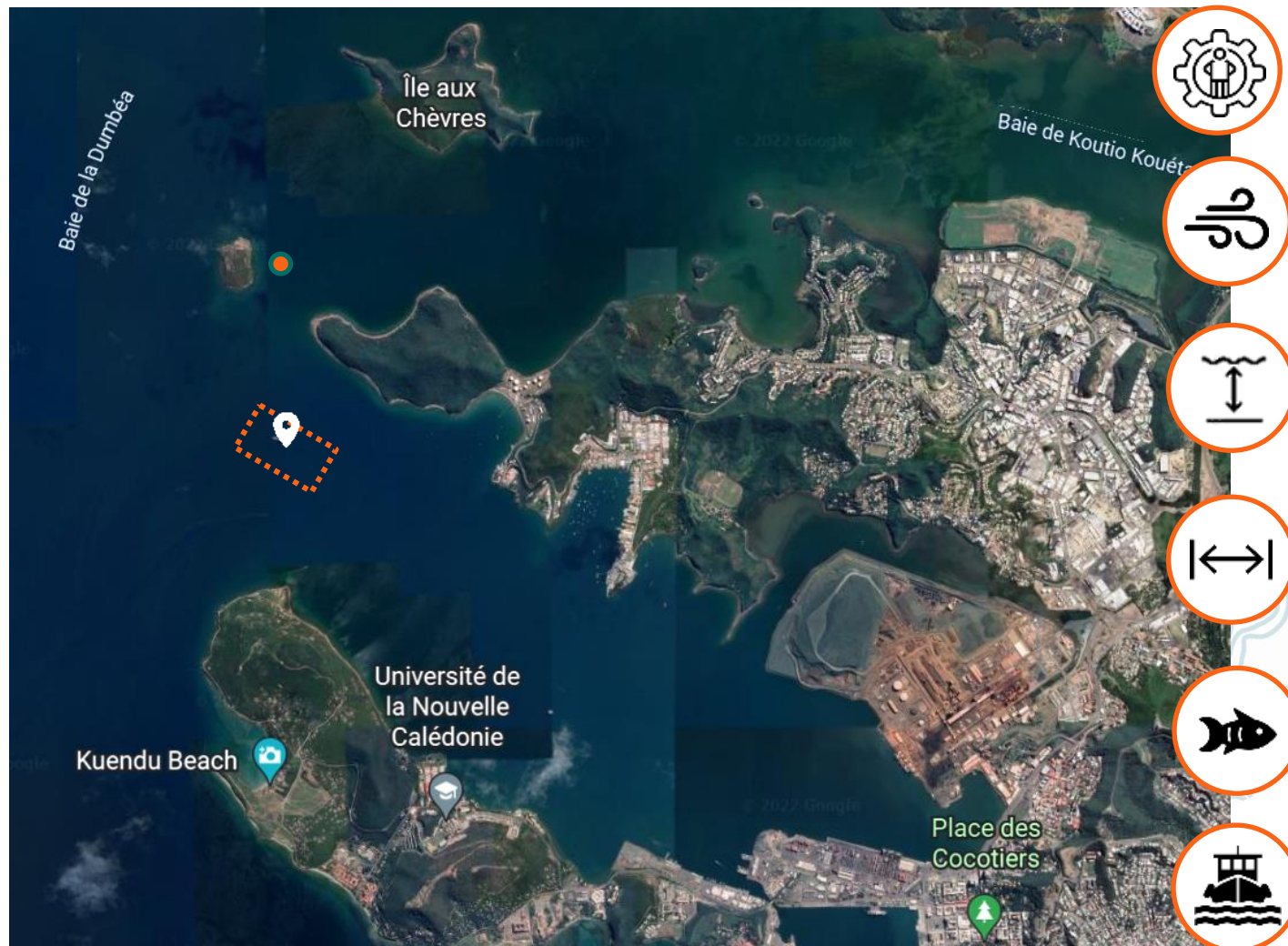
IMPLANTATION : 9 SITES ETUDIÉS – 1 SITE RETENU

Etudes menées :

- Bathymétrie
- Protection houle
- Protection vent
- Espace / Co activité
- Service Portuaire
- Accessibilité
- Faune & Flore
- Paysage
- Zone d'activité



LE SITE LE PLUS ADAPTÉ : L'ENTRÉE DE LA GRANDE RADE DE NOUMEA



Situé à proximité d'une zone d'activités et de services portuaires



Zone abritée des vents et de la houle



Tirant d'eau suffisant pour accueillir des minéraliers de grande capacité



A l'écart du chenal d'accès et des routes maritimes



A distance des aires maritimes protégées



Cadre sécuritaire existant (Plan d'Urgence Maritime)

L'INSERTION PAYSAGERE DU PROJET DE TRANSBORDEMENT

DEPUIS LA VIERGE MARIE



DEPUIS LE CHT



DEPUIS LA POINTE DE NOUVILLE



DEPUIS LA BAIE DE NUMBO





PROJET DE TRANSBORDEMENT DE MINERAL : **Revue des impacts et des solutions** **apportées**



LE
NICKEL - SLN

eraMet

LES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX POTENTIELS & SOLUTIONS APPORTEES

ALTERATION DE LA QUALITE DES EAUX
et EMISSIONS DE POUSSIERES



Pas d'opération au dessus du plan d'eau pour réduire le risque de chute de minerai

POLLUTION PAR DES EFFLUENTS LIQUIDES



Collecte et traitement des effluents issus du nettoyage des pontons et stockage des produits critiques **sur rétention**

ALTERATION DES HABITATS BENTHIQUES



Transplantation corallienne et déplacement des coraux sensibles sur les sites d'amarrage

ENCOMBREMENT DU PLAN D'EAU



Implantation du projet à l'écart des zones habitées ou fréquentées et des voies de circulation du plan d'eau (balisage)

ALTERATION DU CADRE DE VIE



Isolations acoustiques placées sur les équipements
Intensité lumineuse réduite au maximum tout en assurant la sécurité des employés et orientation des éclairages au sol, utilisation de technologies adaptées.

+ Mise en place de **suivis environnementaux** en phase de chantier et d'opération : qualité des eaux, sédiments, communautés benthiques



LE
NICKEL - SLN

eraMet

LES IMPACTS POTENTIELS SUR LA SURETE / SECURITE & SOLUTIONS APPORTEES

AUGMENTATION DU TRAFIC MARITIME A
L'ENTREE DE LA GRANDE RADE



Mise en place d'un **balisage pour sécuriser le trafic maritime**

RISQUES LIES A LA NAVIGATION ET AU
TRANSBORDEMENT A L'ECHELLE DE LA NC



Intégration au Plan d'Urgence Maritime

RISQUE D'INTRUSION ET D'ACTES DE
MALVEILLANCE



Installation sous **surveillance H24 via vidéo** depuis Doniambo et gardiennage

RISQUE CYCLONIQUE



Un site choisi offrant une bonne **protection aux intempéries**

Une **opération stoppée en cas de fort vent**, houle ou épisode cyclonique

Mise en protection des pontons grues en cas de cyclone (**ancrages cycloniques**)



LE
NICKEL-SLN

eraMet



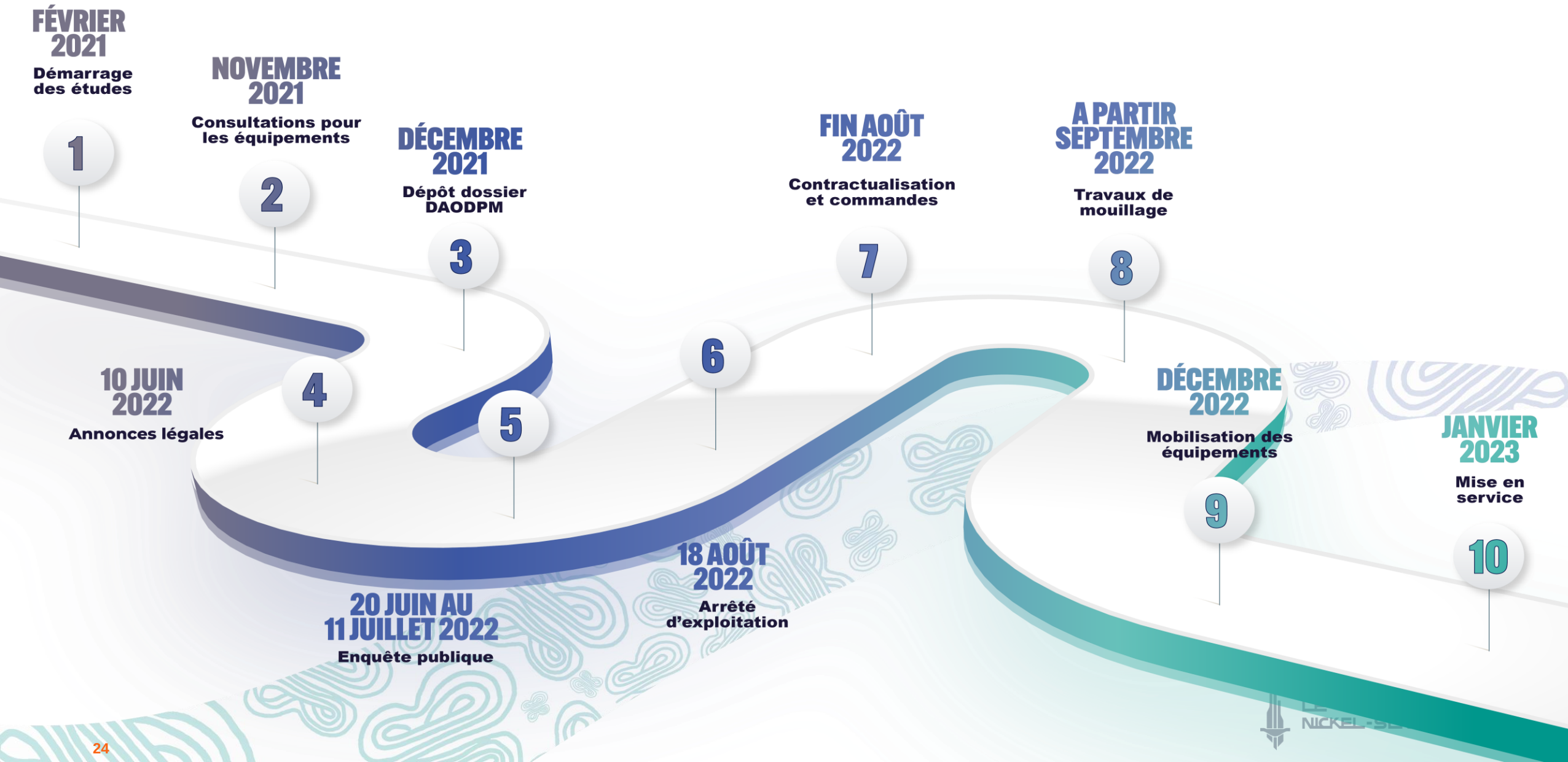
PROJET DE TRANSBORDEMENT DE MINERAI : **Le calendrier du projet**



LE
NICKEL - SLN

eraMet

LE CALENDRIER DU PROJET *sous réserve de l'obtention des autorisations requises*





PROJET DE TRANSBORDEMENT DE MINERAL : Un projet soumis à enquête publique



LE
NICKEL-SLN

eraMet

LES MODALITES DE L'ENQUETE PUBLIQUE

- **10 juin : Publication de l'annonce légale**
- **Enquête publique à partir du 20 juin :**
 - Du 20/06 au 11/07 avec commissaire enquêteur
 - Du 20/06 au 04/07 sur le site de la Province Sud
- **Registre disponible à l'Annexe de la Mairie de Nouméa – Quai Ferry**
- **Permanences du Commissaire Enquêteur :**
 - 20 juin de 8h30 à 11h30
 - 6 juillet de 12h à 15h
 - 11 juillet de 12h à 15h

AUTORISATIONS REQUISES ET ETUDES REALISEES

➤ **Dossier DAODPM (Demande d'Autorisation d'Occupation du Domaine Public Maritime) qui comprend entre autres les études suivantes :**

- **Etats initiaux de l'environnement** (*qualité de l'eau, des sédiments*)
- **Etude d'impacts**
- **Etude de dispersion du panache turbide** (*MES*)
- **Etude visuelle par intégration paysagère**
- **Etude pollution lumineuse**
- **Etude d'impact nuisance sonore**

➤ **Un projet construit en collaboration avec les autorités compétentes :**

- **3DT**
- **DAEM**
- **AFFAIRES MARITIMES**
- **PORT AUTONOME DE NOUMEA**
- **PILOTES MARITIMES**
- **DIMENC**



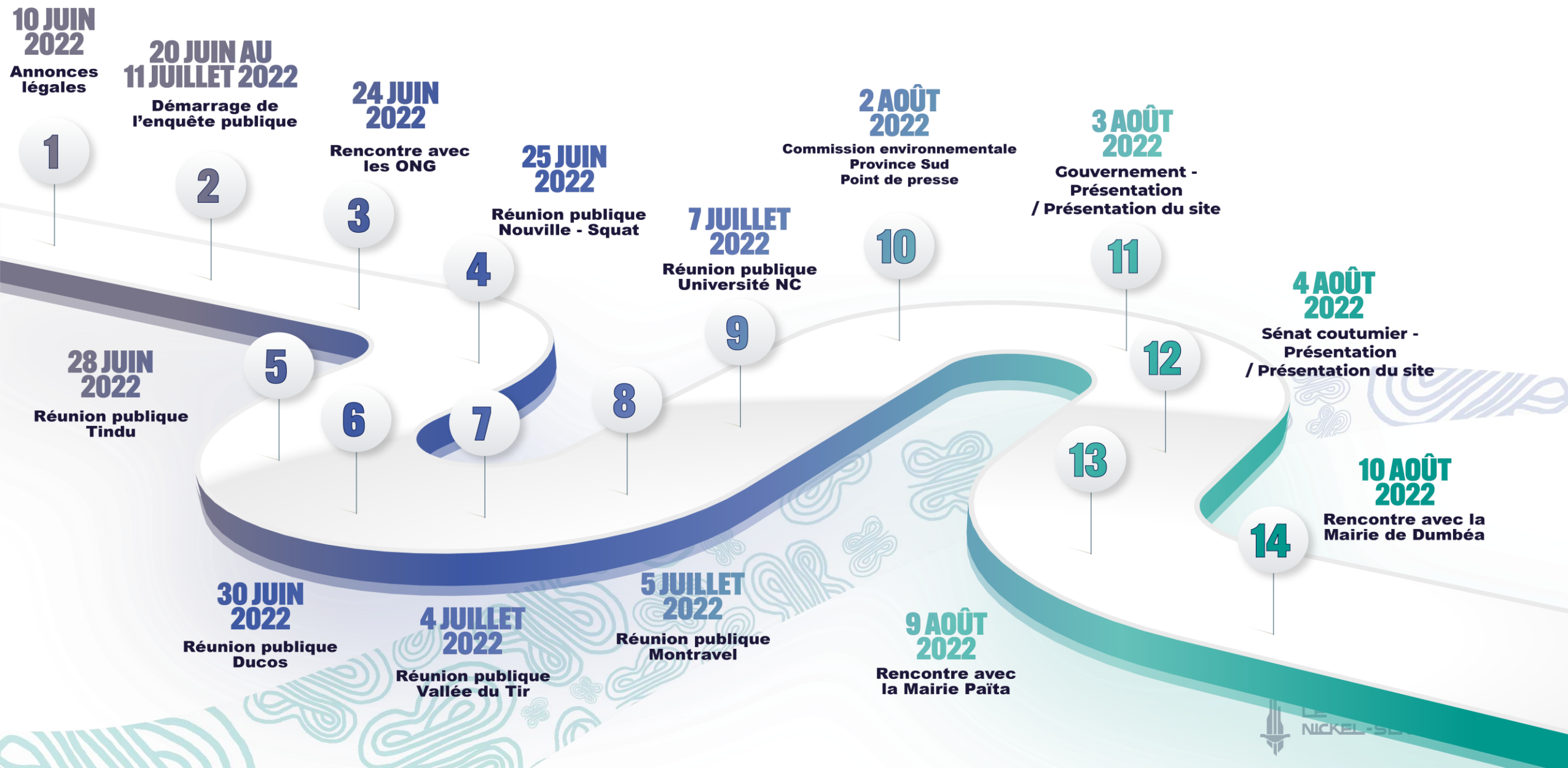
PROJET DE TRANSBORDEMENT DE MINERAI : **Echanges et information des populations**



LE
NICKEL - SLN

eraMet

LA COMMUNICATION VERS LE GRAND PUBLIC





LA SLN A VOTRE ECOUTE



LE
NICKEL-SLN

eraMet

UNE PLATEFORME EN LIGNE



groupe Eramet

Nos talents

Fournisseurs

Nous contacter

Projet de transbordement

CAT

ORSEC - PPI



Nous connaître

Notre chaîne de valeurs

Nos engagements

Médias

Projet de transbordement

Accueil / SLN / Projet de transbordement

Répondre aux défis de demain par une solution de transport de minerais durable

Search

🔍 Rechercher...

➕ Présentation du projet Transbordement

Pour vous informer et poser vos questions sur le Transbordement, nous vous invitons aux réunions publiques suivantes :

25 juin à 17h30

Espace municipal de Nouville

27 juin à 17h30

Espace municipale de Vallée du tir

28 juin à 17h30

Espace municipal de Tindou

30 juin à 17h30

Salle culturelle de Ducos

4 juillet à 17h30

Espace municipal de Montravel

7 juillet à 17h30

L'Université de la Nouvelle Calédonie



Vidéo sur le Transbordement



Présentation Powerpoint du Transbordement



Une espace questions-réponses



POUR ALLER PLUS LOIN...

Flashez le code QR pour accéder à l'intégralité de l'enquête publique



MISE EN PLACE DE L'ÉQUIPE RELATIONS COMMUNAUTAIRES SUD



**ATA
STEFF**

@ steff.ata
@eramet-sln.com



**TUUFUI-FELOMAKI
AGATHA**

agatha.tuufui-felomaki
@eramet-sln.com @

UN NUMÉRO VERT DÉDIÉ AU
RECUEIL DE VOS DOLÉANCES,
RÉCLAMATIONS OU GRIEFS

Questionnement ?

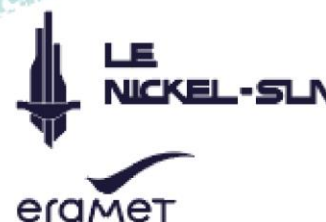
Insatisfaction ?

Nos équipes RSE sont à votre **écoute** et **mobilisées** pour vos **doléances**, **réclamations** ou **griefs**, relatifs aux **problématiques environnementales** et/ou **sociétales**. La SLN s'engage à traiter et à répondre aux demandeurs, en **toute confidentialité**, dans un **délai raisonnable** et en **toute transparence**.

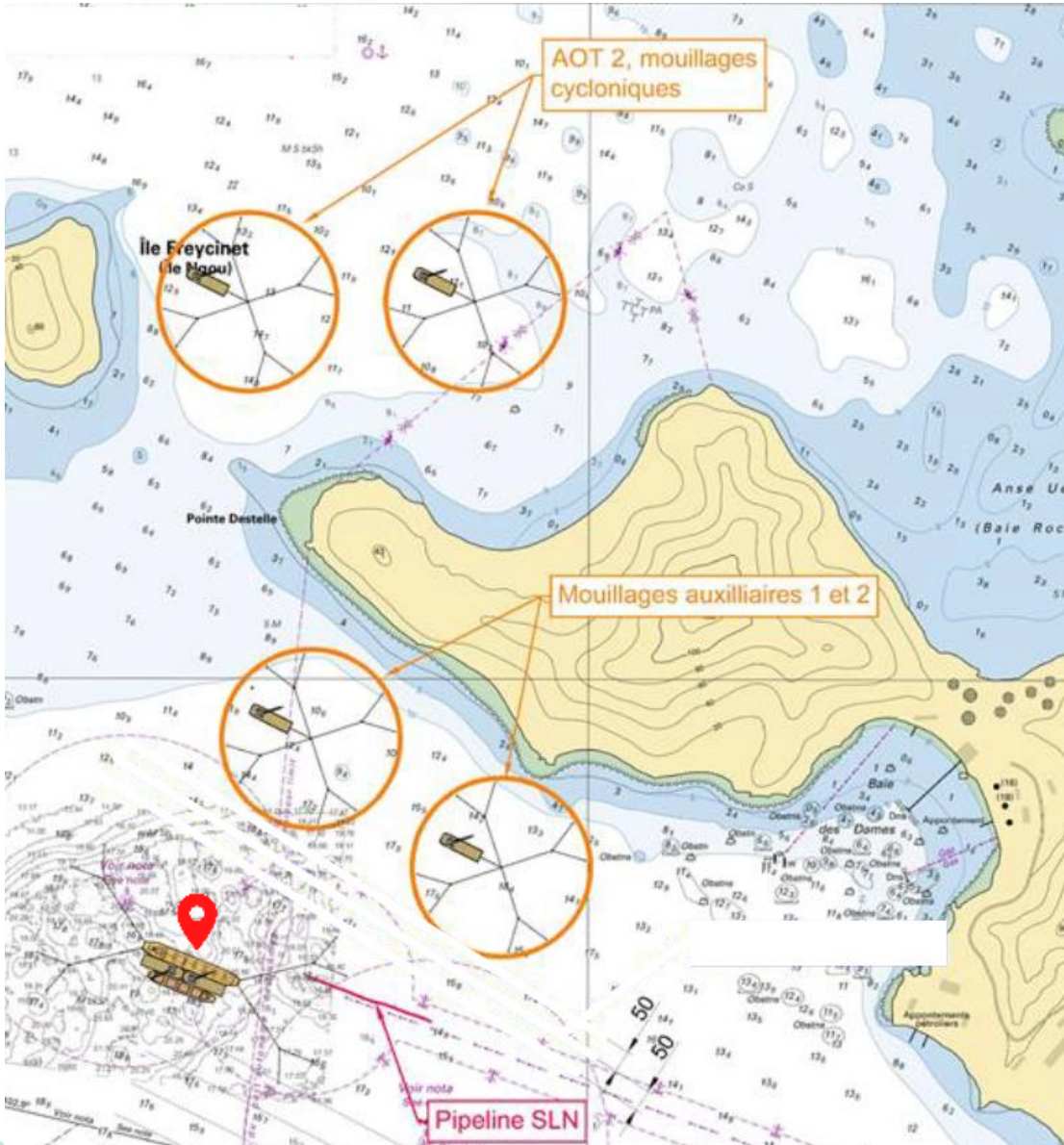


05 00 09

Appel gratuit



LA CARTE DE LA ZONE DE MOUILLAGE



LES ACTIVITES EN PERIPHERIE DE LA ZONE D'ACTIVITES

