

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Département communication et affaires publiques

Le : 5 mai 2022

De : Laurent Fogliani, chef du département

À : contacts médias

265 millions CFP pour rénover la route de Thio à Bota-Méré, la SLN et la commune minière partenaires

Le maire Jean-Patrick Toura et la directrice de la RSE* Jeanne Sétiano-de Bascoche, ont signé une convention pour entamer dès maintenant les travaux de renforcement de la VU20. Cette route est très empruntée par les habitants et par le roulage minier. L'intégralité des travaux est financée par la SLN.

La Voirie Urbaine VU20 est un des axes principaux de la commune minière de Thio, le long duquel vivent des habitants, courent des enfants, s'animent un marché municipal et l'emblématique foire annuelle, enjambant un creek par le pont du père et empruntée lors de 80 passages journaliers de poids lourds. Ces multiples usages nécessitent une voirie dimensionnée, sécurisée et équipée pour répondre à la sécurité et aux contraintes de tous ses usagers. La SLN concrétise ainsi son engagement fort auprès de la commune de Thio et de ses administrés. Elle applique également le principe de compensation de ses impacts d'activités (roulage du minerai des pieds de mines au bord de mer). Elle s'est engagée à financer la totalité de la réfection des 1800 mètres de cette portion de route. Revêtement, assainissement, signalisation, la VU20 sera entièrement rénovée en tenant compte de sa fréquentation. Les entreprises vont être consultées pour commencer les travaux dès cette année, dans une première tranche suivie de deux autres pour une fin des travaux estimée en 2024. La SLN renforce ainsi quotidiennement ses partenariats avec ses populations voisines.

Jean-Patrick Toura, maire de Thio :

« Nous sommes satisfaits de l'implication concrète et active de la SLN dans notre commune. Tout le monde va en profiter. »

Jeanne Setiano-de Bascoche, directrice de la RSE à la SLN :

« Notre participation est normale car la VU20 est un équipement utilisé par l'activité minière. C'est aussi une contribution positive car cette année, nous allons soutenir la mairie de Thio en assurant la maîtrise d'œuvre et la maîtrise d'ouvrage, en concertation avec les responsables de la Commune. »

Contact médias :

Laurent Fogliani - Tél. : 734 000 - laurent.fogliani@eramet-sln.com / com@eramet-sln.com

Pour en savoir plus sur la SLN: www.sln.nc

Raison d'être de la SLN et du groupe Eramet :

Devenir une référence de la transformation responsable des ressources minérales de la terre pour le bien-vivre ensemble.





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A propos de la SLN : Société minière et métallurgique calédonienne opérant sur la Grande Terre et transformant le minerai en ferronickel dans son site industriel nouméen. Les extractions de matériaux impropres à la transformation métallurgique locale (minerais de faible teneur) sont valorisées par des exportations contrôlées par la puissance publique, vers des clients internationaux. Elle emploie plus de 2200 personnes dont 97% d'emploi local. Plus de la moitié de ces emplois sont basés en province Nord. Elle génère près de 8000 emplois indirects et induits impactant sensiblement l'économie de l'archipel. L'acceptation sociétale de ses activités est déterminante et structurée par la norme IRMA. Elle consacre plus d'un milliard FCFP par an à la protection de son environnement et à des contributions positives pour ses populations voisines. Filiale du groupe français Eramet, 34% de son capital est détenu par la STCPI, société rassemblant les trois provinces et n'ayant aucune dette envers la SLN. La SLN est inscrite dans les systèmes d'amélioration continue des standards ISO pour la qualité, l'environnement, la sécurité et l'efficacité énergétique.

* *RSE = Responsabilité Sociétale d'Entreprise*

Tout savoir sur la norme IRMA : [https://responsiblemining.net/The Initiative for Responsible Mining Assurance](https://responsiblemining.net/The_Initiative_for_Responsible_Mining_Assurance)